



خروجی برق و بدنه برای
شیشه بالابر جلو چپ



شیشه بالابر راننده
در پایه های ۱ و ۵ سوکت ۵ پایه مشکی **DDN** برق ۱۲ ولت می باشد، زمانی که راننده کلید شیشه بالابر را میزند پایه ۳ سوکت ۵ پایه مشکی **DDN** برق ۱۲ ولت شده و پایه ۴ به حالت منفی باقی میماند، به این ترتیب شیشه بالا میرود. و برای پایین آمدن شیشه پایه ۴ برق ۱۲ ولت شده و پایه ۳ به حالت منفی باقی می ماند به این ترتیب شیشه پایین می آید.

خروجی برق و بدنه برای
شیشه بالابر جلو راست



شیشه بالابر سرنشین:
در پایه های ۱ و ۵ سوکت ۵ پایه مشکی **PDN** برق ۱۲ ولت می باشد، زمانی که راننده کلید شیشه بالابر را میزند پایه ۳ سوکت ۵ پایه مشکی **PDN** برق ۱۲ ولت شده و پایه ۴ به حالت منفی باقی میماند، به این ترتیب شیشه بالا میرود. و برای پایین آمدن شیشه پایه ۴ برق ۱۲ ولت شده و پایه ۳ به حالت منفی باقی می ماند به این ترتیب شیشه پایین می آید.
نکته: زمانی که راننده از طرف خودش شیشه بالابر جلو راست را میزند، ابتدا اطلاعات از **DDN** (نود درب راننده) به نود مرکزی (**CCN**) گزارش میشود، سپس **CCN** این اطلاعات را به نود درب سرنشین (**PDN**) میدهد و به این ترتیب شیشه جلو راست عمل میکند.